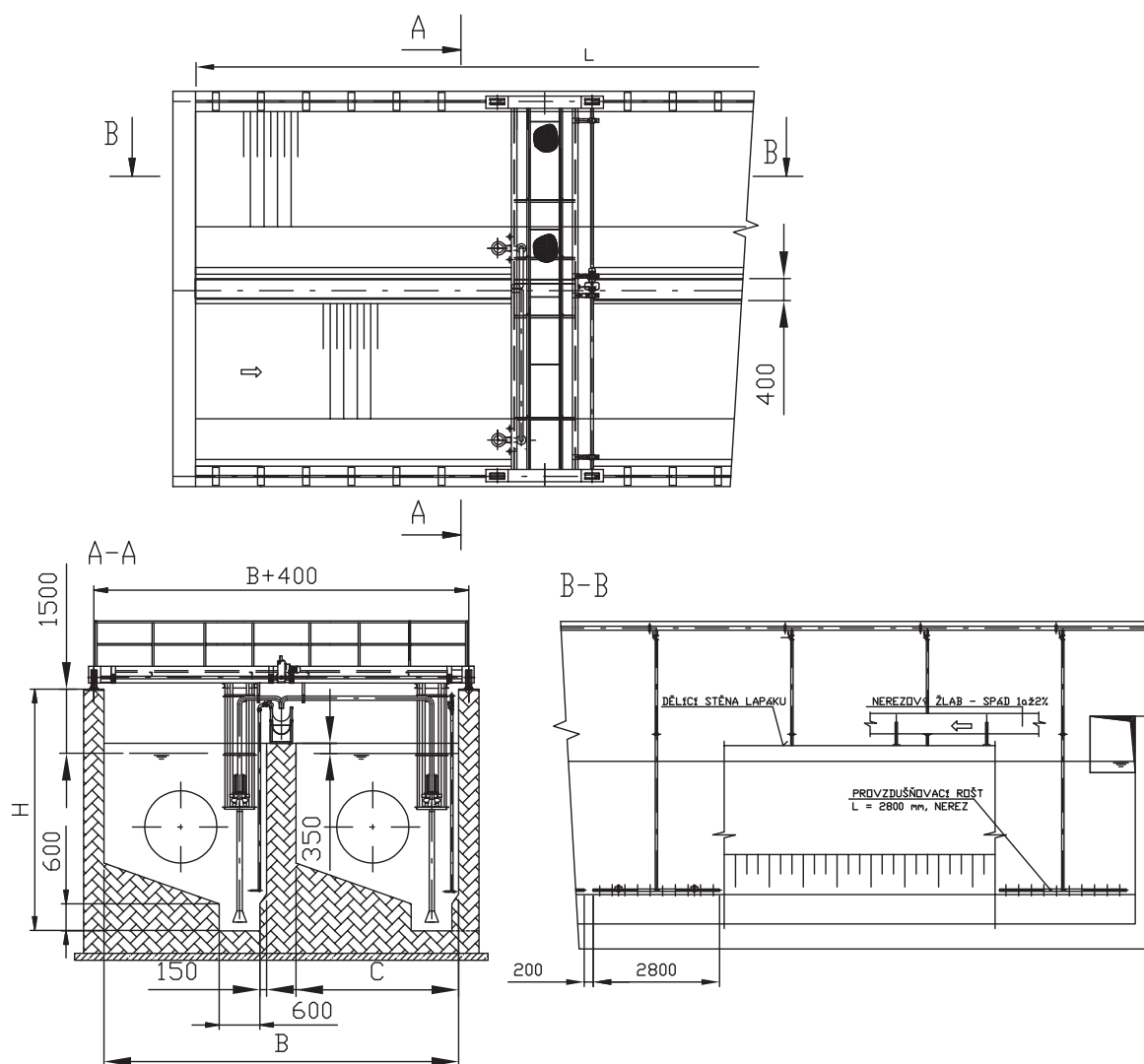


Lapák písku podélný dvoukomorový

KUNST LPP



TABULKA HLAVNÍCH ROZMĚRŮ:

Parametr	Rozměr	Velikost	Změna rozměru po
Šířka nádrže	B (m)	5,3 - 6,5 - 7,86	
Šířka komory	C (m)	2,4 - 3 - 3,6	
Délka nádrže	L (m)	12 až 39	3m
Hloubka nádrže	H (m)	4,2 - 4,65 - 5,1	
Rychlost pojezdu mostu	v (m/s)	0,03 až 0,06	dle použité převodovky
Instalovaný příkon	P (kW)	3,5 až 12	dle velikosti a vybavení

R.č. LPP-K 07/11-A



Lapák písku podélný dvoukomorový

KUNST LPP

POUŽITÍ

Provzdušňovaný lapák písku podélný dvoukomorový (dále jen LPP) lze použít v mechanické části čistíren odpadních vod. Účelem LPP je zachytit v maximální možné míře písčité látky přinášené odpadní vodou na čistírnu.

PRINCIP FUNKCE

Odpadní voda s obsahem písčitých látek o velikosti zrna větší než 0,2 mm natéká do LPP, kde dochází ke snížení rychlosti což má za důsledek vypadávání pevných částí na dno nádrže. Obsah LPP se trvale uvádí do příčného šroubovitého pohybu tlakovým vzduchem, za pomoci podélně umístěného středobublinného zařízení. Vzduch zároveň přispívá k prvnímu obohacení vody vzdušným kyslíkem.

Pomocí příčného zešíkvení dna se pískový sediment sesune do podélného žlábků, ve kterém pojíždí sání čerpacího zařízení, které dopraví směs vody a písku do odtokového žlabu a dále k dalšímu zpracování např. separátor a pračka písku. Jako čerpadlo může být použito bagrovací čerpadlo nebo čerpadlo mamutí s vlastním zdrojem vzduchu (dmychadlo s protihlukovým krytem) umístěným na pojezdovém mostě. Vzduch pro provzdušnění je použit z centrální dmycháky v množství max. 11, 13 a 15 m³/hod na 1 m délky pro obě komory vel. LPP 2x2,4, 2x3 a 2x3,6.

Komory LPP mohou být vůči sobě posunuty pro umožnění nátoky z boku, pak jsou čerpadla písku umístěna na protilehlých stranách pojezdového mostu.

Ve výjimečných případech lze použít i variantu tzv. shrabovaného LPP. V tomto případě nemá lapák čerpadla, ale písek je ve žlábků shrabován na jednu stranu do pískové jímky a odčerpáván čerpadlem, které není součástí této dodávky. Tuto variantu lze použít do délky max. 20 m.

Vlastní pojezdový most je řešen jako kolejový podvozek s obslužnou lávkou. Je poháněn vždy středovým pohonem variantně jako adhezní a v případě zhoršených klimatických podmínek, nebo u vysoce zatěžovaných nádrží, pomocí tzv. nuceného pohonu. Jedná se o cévovou případně ozubnicovou dráhu umístěnou podél obou kolejí.

Přívod el. Energie je řešen typově pomocí visutých kladek uzpůsobených pro plochý kabel silový a ovládací. Je možné, v případě potřeby řešit i pomocí kabelového navíjecího bubnu.

Standardní funkce mostu včetně automatického chodu a signalizace zajišťuje rozvaděč. V případě potřeby lze zajistit intenzifikované shrabování v nátokové části nádrže pomocí několikanásobného přejetí nebo změnou pojezdové rychlosti.

MATERIÁLOVÉ PROVEDENÍ

Standardní materiálové provedení pojezdového mostu je konstrukční ocel s žárovým pozinkováním. Veškeré ponořené části a části na rozhraní voda-vzduch jsou vyrobeny z nerezových ocelových materiálů jakosti 1.4301. Kolejnice včetně podkladnic a dráha nuceného pohonu včetně kotvení je opatřena vhodným nátěrem.

OBSLUHA A ÚDRŽBA

Provoz zařízení nevyžaduje trvalou obsluhu a jeho údržba je prováděna dle návodu k používání.

FORMA DODÁVKY

LPP je dodáván jako kompletní dodávka vč. doplňkových zařízení i s montáží nebo dle dohody. Dispozice vystrojení (stejně jako rozměry, které jsou uvedeny v tabulce hlavních rozměrů) může být individuálně upraveno a je předmětem technického vyjasnění. Dodavatel si vyhrazuje právo provést změny v dodávce oproti vyobrazení, při dodržení parametrů zařízení.

V případě potřeby lze realizovat dodávku LPP jako rekonstrukci stávajícího zařízení. Například stávající pojezdový most bude repasován, opatřen novým pohonem (případně nuceným) a budou vyměněny díly v přímém styku s odpadní vodou. Rozsah dodávky bude stanoven po dohodě.

DODACÍ LHŮTA

Dle dohody.

R.č. LPP-K 07/11-A

