



Legenda:

- 1 - čelní elektropřevodovka
- 2 - pastorek
- 3 - přítlačné rameno
- 4 - plovoucí cévová dráha
- 5 - otočná konzole

ZÁKLADNÍ ŘADA:

Označení	Výkon elektromotoru	Napětí	Krytí pohonu
PSC 1	0,25 kW	400 V	IP55
PSC 2	0,37 kW	400 V	IP55

R.č. PSC-K 04/12-A

Pohon svislý cévový

KUNST PSC-1-K až PSC-2-K

POUŽITÍ

Nucený pohon typ PSC je určen pro zajištění plynulého a bezproblémového pohybu podvozku mostu kruhových usazovacích a dosazovacích nádrží. Podvozek může přitom být vybaven koly s plnopryžovou pneumatikou pro pojezd po betonové hraně nebo ocelovými koly, pojíždějícími po kolejnici. Přenos kroutícího momentu je realizován záběrem pastorku a cévové tyče. Konstrukční uspořádání cévové tyče je provedeno tak, že umožňuje eliminaci teplotních dilatací využitím letmého uložení vlastní cévy. Vlastní zařízení je konstrukčně řešeno k upevnění na patku nosníku pojezdového mostu. Využití nuceného pohonu je výhodné zejména pro provoz zařízení pracujícího ve vyšších nadmořských výškách a k vyklizení nádrží, u nichž se pracuje se zvýšenou koncentrací sušiny kalu v provozním médiu.

PARAMETRY

Standardně je nucený pohon tvořen ocelovým pastorkem a cévovou tyčí. Dle potřeby je zařízení rozměrově přizpůsobeno skutečnému rozměru nádrže. Plynulý záběr a vyrovnávání povolených tolerancí kruhovitosti nádrže zajišťuje uložení elektropřevodovky na přítlačném rameni.

Rychlost pojezdu mostu	3–6 cm/s
Směr otáčení	dle návrhu řešení mostu
Mazání převodovky	olejem
Frekvence	50 Hz

MATERIÁLOVÉ PŘEVEDENÍ

Většina dílů je vyrobena z běžné uhlíkové oceli. Podle přání zákazníka mohou být komponenty pozinkovány nebo ošetřeny nátěrem. Z důvodu vyšší korozní zátěže jsou standardně vyrobeny z nerezavějící oceli čepy otočné konzoly elektropřevodovky a přítlačné rameno.

OBSLUHA A ÚDRŽBA

Provoz zařízení nevyžaduje trvalou obsluhu a jeho údržba je prováděna dle návodu k obsluze.

FORMA DODÁVKY

Nucený pohon je jako nadstandardní výbava dodáván jako součást vystrojení usazovacích a dosazovacích nádrží KUNST typ UNK, DNKFI, DNKHFI nebo DNKFI-FDi s pojezdem po plnopryžovém kole, event. s ocelovým kolem a pojezdem po kolejnici.

Lze jej ale dodat i samostatně pro dovybavení většiny dříve vyrobených pojezdových mostů kruhových nádrží typ KUNST. Možnost osazení a použití je v těchto případech nutno vždy individuálně posoudit.

U samostatných dodávek pro doplnění vystrojení je nezbytné, aby montáž pohonu provedl vždy jeho výrobce, neboť osazení vyvolá i nutné úpravy existujícího zařízení.

DODACÍ LHŮTA

Dle dohody.

R.č. PSC-K 04/12-A